



CONGRESSO BRASILEIRO DO CONCRETO 2022

11 a 14 de outubro
Brasília - DF

Jubileu
de Ouro



Seminário sobre Pavimentos de Concreto - 14 /10/22 – 10:30 às 16:00

O Seminário de Pavimentos de Concreto tem como objetivo principal discutir as necessidades de certificação de mão de obra para execução de pavimentos de concreto, bem como o emprego da tomografia ultrassônica para fins de verificação de conformidade de parâmetros construtivos como a espessura das placas de concreto e o posicionamento de elementos embutidos como armaduras e barras de transferência de carga e suas consequências.




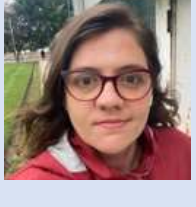
Com tal intuito, será feita durante as discussões a apresentação da nova norma brasileira para projetos de pavimentos de concreto simples (ABNT PR 1011 : Projeto de pavimentos urbanos), prática recomendada publicada pela ABNT em novembro de 2021, destinada a projetistas, estabelecendo os requisitos e procedimentos a serem seguidos para o projeto de concreto simples e reforçados com armadura ou fibras, moldados in loco.

Complementarmente, o Seminário abordará os pavimentos de concreto permeáveis coloridos e seu potencial de utilização em ciclovias e áreas de lazer urbanas.

PROGRAMAÇÃO PRELIMINAR

Horário	Palestrante/Responsável	Tema	Empresa Universidade
10h30	Enga. Andreia Posser Cargnin e Prof. José Tadeu Balbo	O Comitê CT 306 do IBRACON para Pavimentos de Concreto	POLI-USP
10h45	Prof. José Tadeu Balbo	Abertura: Aula Magna – As querelas de falta de normalização e de falta de certificação da mão de obra para projeto e construção de pavimentos de concreto	POLI-USP
11h30	Wagner Gasparetto	A nova norma brasileira para projetos de pavimentos de concreto simples, armados e com fibras: PR 1011:2021	LPE
12h15	Debate palestrantes	Debate palestrantes	Debate palestrantes
14h	Prof. Eric Ribeiro da Silva	Ultrassom e Tomografia em Pavimentos de Concreto: Ensaio não destrutivo com ultrassom para controle construtivo de barras de transferência de carga em pavimentos de concreto e suas espessuras	Universidade Mackenzie
14h45	Debate palestrantes	Debate palestrantes	Debate palestrantes
14h55	Enga. Andreia Posser Cargnin	Pavimentos de concreto permeáveis e coloridos para aplicações em Ciclovias	POLI-USP
15h40	Debate palestrantes	Debate palestrantes	ANAPRE
15h50	Prof. José Tadeu Balbo	Encerramento	IBRACON

PALESTRANTES

	Prof. José Tadeu Balbo	Graduado em Engenharia Civil e mestre em Engenharia de Transportes pela Universidade de São Paulo, e doutor em Engenharia de Transportes pela ETH Zurich. Professor da Escola Politécnica da Universidade de São Paulo, onde foi coordenador do Programa de Graduação e chefe de Departamento de Engenharia de Transportes. É membro do Conselho Diretivo da Poli-USP. Tem 56 artigos publicados em periódicos científicos, 163 artigos publicados em anais de conferências e 5 livros publicados, uma patente depositada e 30 trabalhos em consultoria.
	Eng. Wagner Gasparetto	Engenheiro Civil pela Escola de Engenharia da Universidade Mackenzie em 1984 com MBA em Marketing pela Fundação Getúlio Vargas. É Diretor-presidente da LPE Engenharia.
	Prof. Eric Ribeiro da Silva	Professor da Escola de Engenharia da Universidade Presbiteriana Mackenzie e doutorando em Engenharia de Transportes pela Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (EPU SP). Mestre em Engenharia de Transportes pela Poli-USP, engenheiro civil pela Universidade Nove de Julho e matemático pela Universidade Braz Cubas. Atualmente, tem trabalhado com a avaliação não destrutiva de pavimentos de concreto empregando tomografia ultrassônica.
	Enga. Andréia Posser Cargnin	Engenheira civil pela Universidade Federal de Santa Maria (UFSM), mestre em Engenharia de Transportes (ênfase em infraestrutura de Transportes) pela Escola Politécnica da Universidade de São Paulo e atualmente doutoranda no Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Transportes da EPU SP. Atualmente coordena o Comitê Técnico IBRACON CT-306 – Pavimentos de Concreto. Trabalhou em pesquisas relacionadas a pavimentos de concreto continuamente armados e pavimentos de concreto simples, concretos permeáveis e atualmente trabalha com materiais de pavimentação com adição de ligantes hidráulicos (BGTC e CCR) para base de pavimentos rodoviários submetidos a tráfego pesado.