

Efeitos Estáticos e Dinâmicos do Vento em Chaminés Esbeltas de Concreto Armado

Static and Dynamic Wind Effects on Slender Concrete Chimneys

Acir M. Loredou-Souza (1); Marcelo M. Rocha (1); Mario G. K. Oliveira (1);

Guilherme M. Siqueira (1); Maria Cristina D. Bênia (1)

(1) Pesquisador, Lab. de Aerodinâmica das Construções / Universidade Fed. do Rio Grande do Sul

Caixa Postal 15.035 – CEP 91.501-970 - Porto Alegre, Brasil

lae@ufrgs.br

Análise de Conforto Humano sobre Edifícios de Concreto Armado

Submetidos a Atividades Humanas Rítmicas

Human Comfort Analysis on the Reinforced Concrete Buildings

Subjected to Human Rhythmic Activities

Sidlei G. Gonçalves (1); Fernando R. da Cunha (2); Genival da S. Filho (2); José

Guilherme S. da

Silva (3); Luciano Rodrigues O. de Lima (3)

(1) Aluno de Mestrado, UERJ / PGECIV - Programa de Pós-graduação em Engenharia Civil

(2) Aluno de Graduação, UERJ - Departamento de Estruturas e Fundações

(3) Professor Doutor, DSc, UERJ - Departamento de Estruturas e Fundações

Universidade do Estado do Rio de Janeiro, UERJ, Faculdade de Engenharia, FEN, Rua São Francisco.

Xavier, No 524, Bloco A, 5o Andar, Sala 5016-A, CEP 20550-900, Maracanã, Rio de

Janeiro, RJ, Brasil

AVALIAÇÃO DINÂMICA DE VIGAS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO SUBMETIDAS À PROTENSÃO POR MEIO DE CABOS EXTERNOS

DYNAMIC EVALUATION OF PRECAST CONCRETE BEAMS SUBMITTED TO PRESTRESSING FORCES THROUGH EXTERNAL TENDONS

Hidelbrando José Farkat Diógenes (1); João Bento de Hanai (2).

(1) MSc. Eng. Estruturas, Doutorando, Departamento de Engenharia de Estruturas - EESC - USP

(2) Professor Titular, Departamento de Engenharia de Estruturas - EESC - USP
Escola de Engenharia de São Carlos – Departamento de Engenharia de Estruturas
Av. Trabalhador São Carlense, 400 – São Carlos – SP 13566-590

Monitoramento estático e dinâmico de uma ponte ferroviária em concreto armado da ferrovia carajás

Static and dynamic monitoring of a reinforced concrete railway bridge in the Carajás railroad

Dênio Ramam Carvalho de Oliveira(1); Alcebíades Negrão Macêdo(1); Vitor Hugo Lopes

Branco(2); Agleilson Reis Borges(2)

(1) Professor Doutor, Faculdade de Engenharia Civil, Universidade Federal do Pará

(2) Mestrando em Engenharia Civil, Faculdade de Engenharia Civil, Universidade Federal do Pará

Rua Augusto Corrêa, número 01

Guamá-Belém-Pará

66075-970

**Análise do comportamento estrutural das lajes de concreto armado dos
Aparelhos de Mudança de Via (AMV), com sistema de amortecimento de
vibrações, oriundas dos tráfegos dos trens, da Linha 2 - Verde, do
METRÔ de São Paulo**

Structural behavior analysis of reinforced turnouts slabs with damping system to mitigate

vibration derived from the train traffic on Line 2- Green of São Paulo Subway

Roberta Leopoldo e Silva (1); Janaína Tobias de Carvalho (2); Marcos Di Siervi e Silva (3);

Alessandro Lugli Nascimento (4); Adilson Roberto Takeuti (5); Francisco José Valentim (6)

(1, 3 e 4) Planservi Engenharia, Depto. de Estruturas

(2, 5 e 6) Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô, Departamento de concepção de via

permanente e de desapropriação

**Desenvolvimento de curvas de fragilidade para o estudo da reabilitação
de uma ponte rodoviária localizada na província de Quebec, Canadá**

Development of Fragility Curves to Evaluate the Retrofit of a Highway Bridge in Quebec

Gustavo H. Siqueira(1); Danusa H. Tavares(1); Patrick Paultre(2)

(1) Estudante de Doutorado, Université de Sherbrooke, CA.

(2) Professor Titular, Departamento de Engenharia Civil, Université de Sherbrooke, CA.

patrick.paultre@usherbrooke.ca

Faculté de génie, Département de génie civil

2500, boul. de l'Université

Sherbrooke, QC, Canada J1K 2R1

